

Návrh DIO:
II/193 Pernarec - hr. okr. TC
km 34,580 - 37,910
oprava silnice



Zpracoval: Basl Václav
Dne: 16. července 2019
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

Příloha k č.j.KRPP-99738-2/ČJ-2019-031106-48 ze dne 17.7.2019

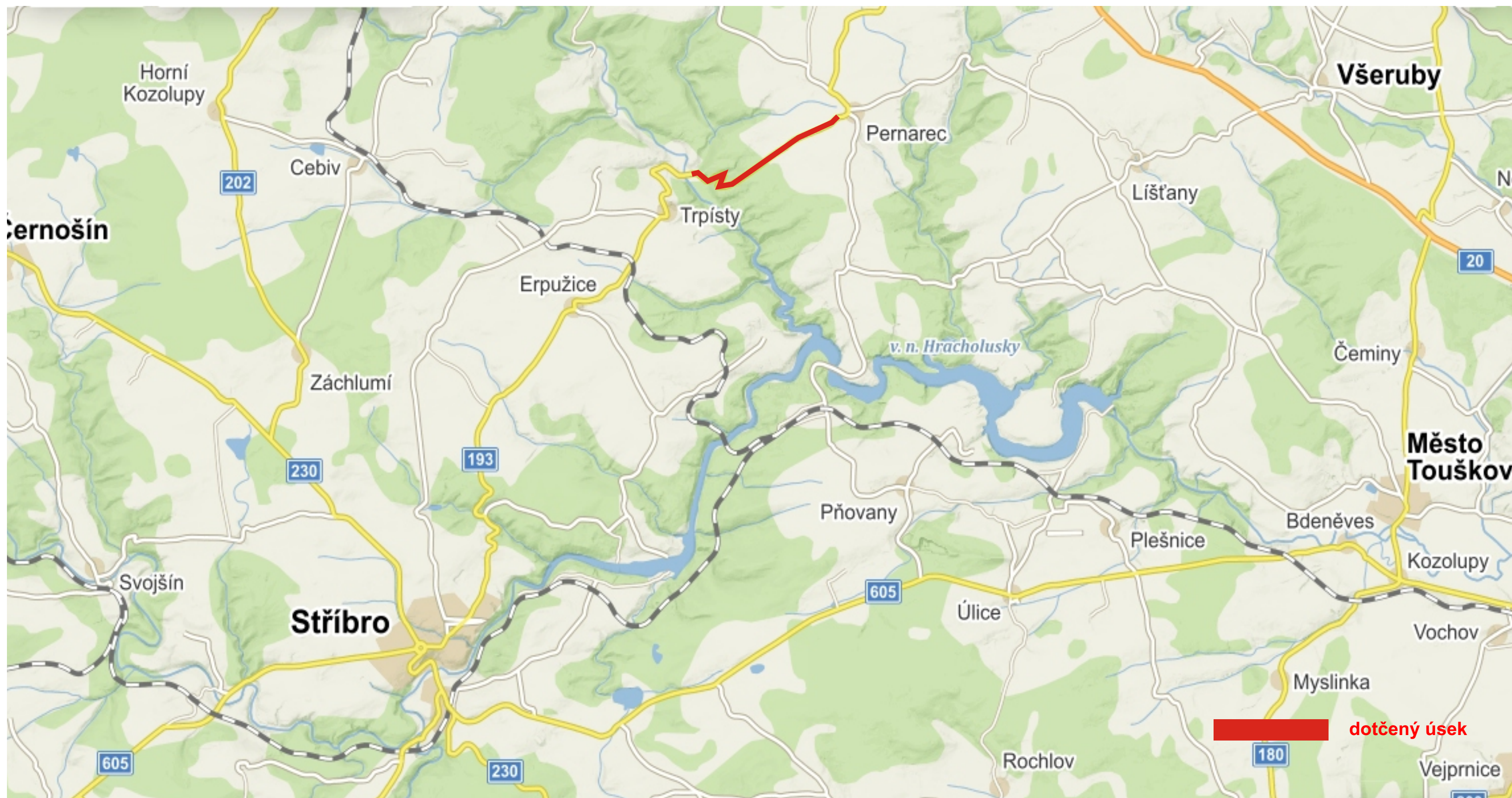
SAFEROAD®

SAFEROAD Czech Republic s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC

T + 420 377 226 226, F + 420 377 226 227 > saferoad.cz

Situace - dotčený úsek

částečná uzavírka (čištění příkopů krajnice-reprofilace, opravy propustků hospodářských sjezdů), 07-10/2019
úplná uzavírka (frézování, balení, výměna svodidel), 08/2019, 4 týdny



**částečná uzavírka (čištění příkopů krajnice-reprofilace,
opravy propustků hospodářských sjezdů), 07-10/2019**

Umístění stavební techniky na komunikaci

**Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu
v případě nutnosti bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách,vybaveni terči pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!**

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 6m

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

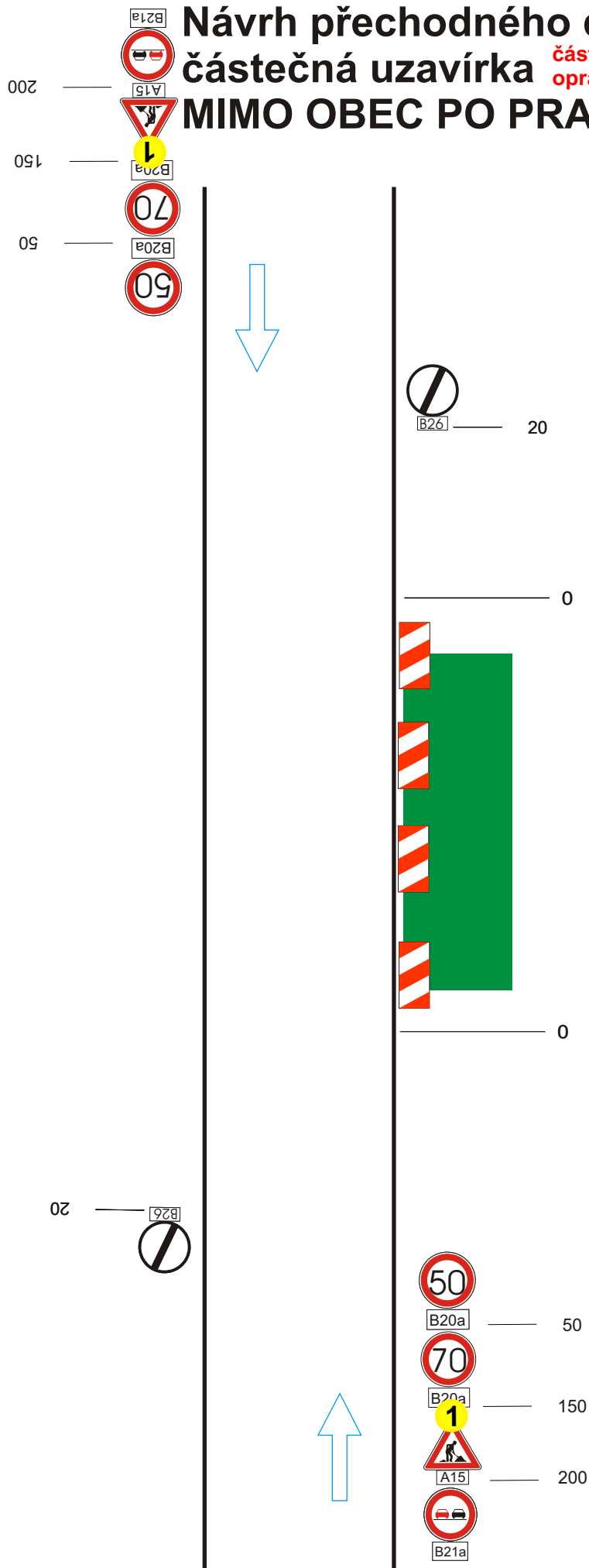
vzdálenosti v metrech

Návrh přechodného dopravního značení

částečná uzavírka

částečná uzavírka (čištění příkopů krajnice-reprofilace,
opravy propustků hospodářských sjezdů), 07-10/2019

MIMO OBEC PO PRACOVNÍ DOBĚ



Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 6m

vzdálenosti v metrech

**Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu
v případě nutnosti bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách,vybaveni terči pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!**

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 6m

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

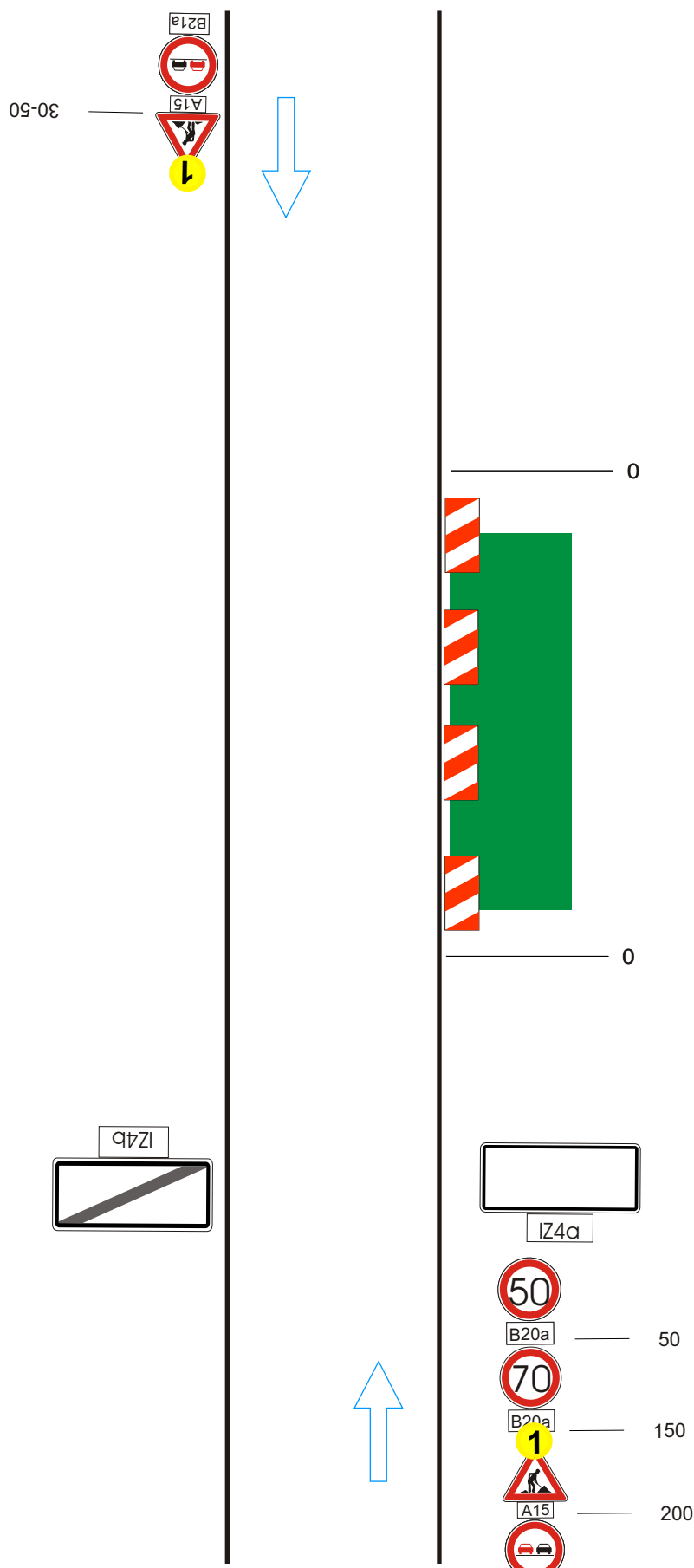
vzdálenosti v metrech

Návrh přechodného dopravního značení

částečná uzavírka

částečná uzavírka (čištění příkopů krajnice-reprofilace,
opravy propustků hospodářských sjezdů), 07-10/2019

NA ZAČÁTKU A KONCI OBCE PO PRACOVNÍ DOBĚ



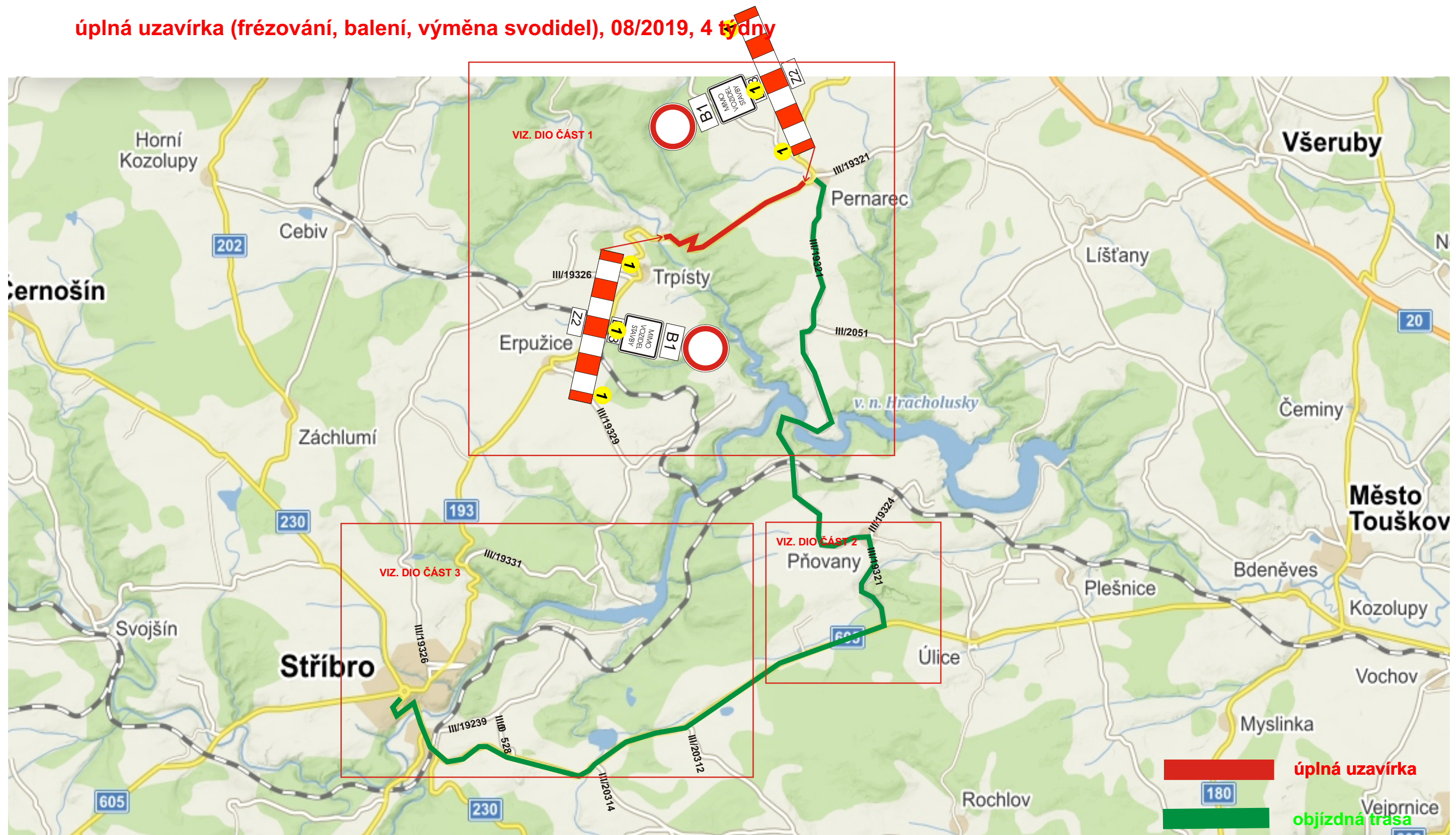
Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 6m

vzdálenosti v metrech

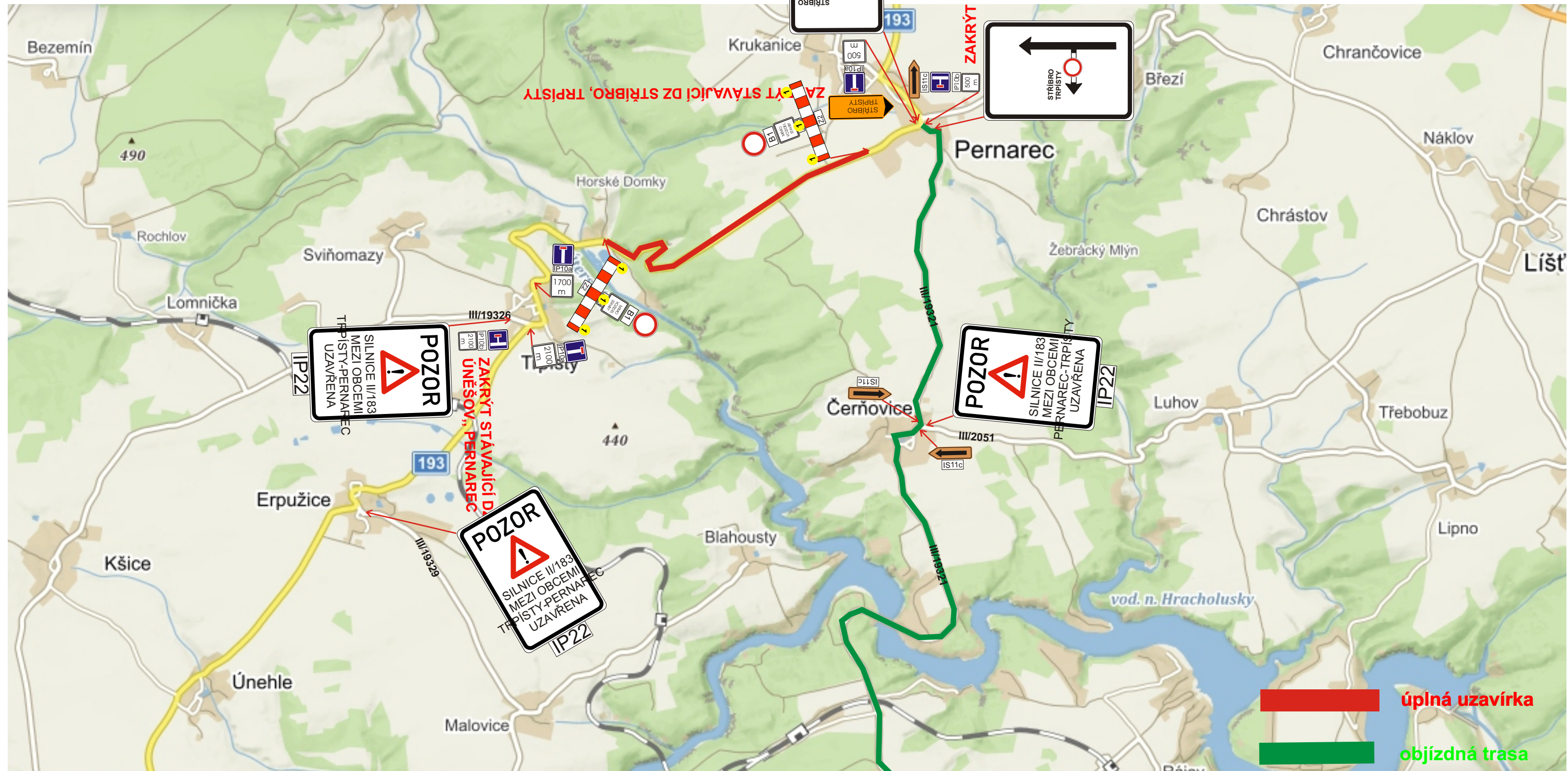
Situace - dotčený úsek, úplná uzavírka

úplná uzavírka (frézování, balení, výměna svodidel), 08/2019, 4 týdny



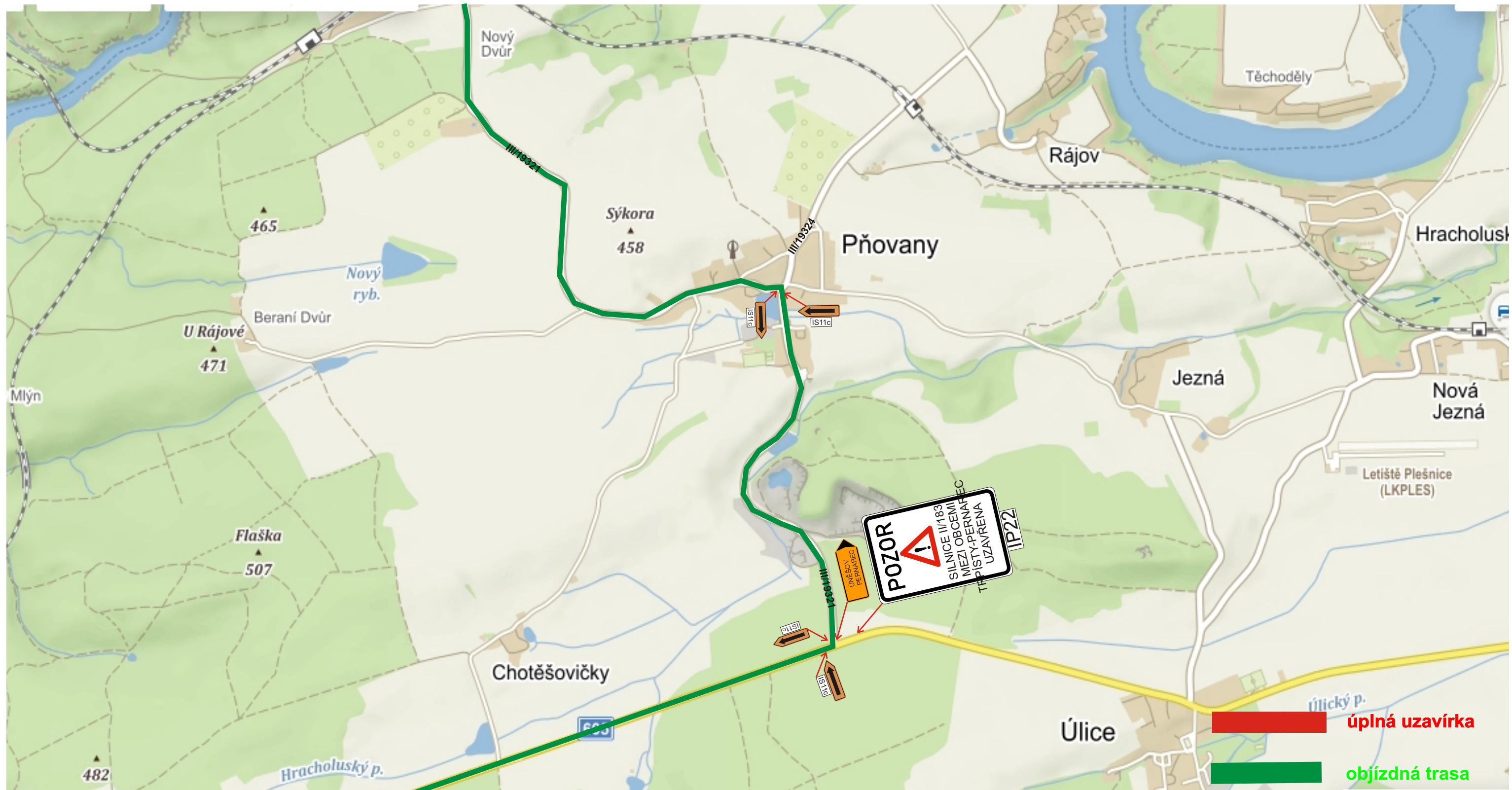
Návrh DIO - úplná uzavírka

ČÁST 1



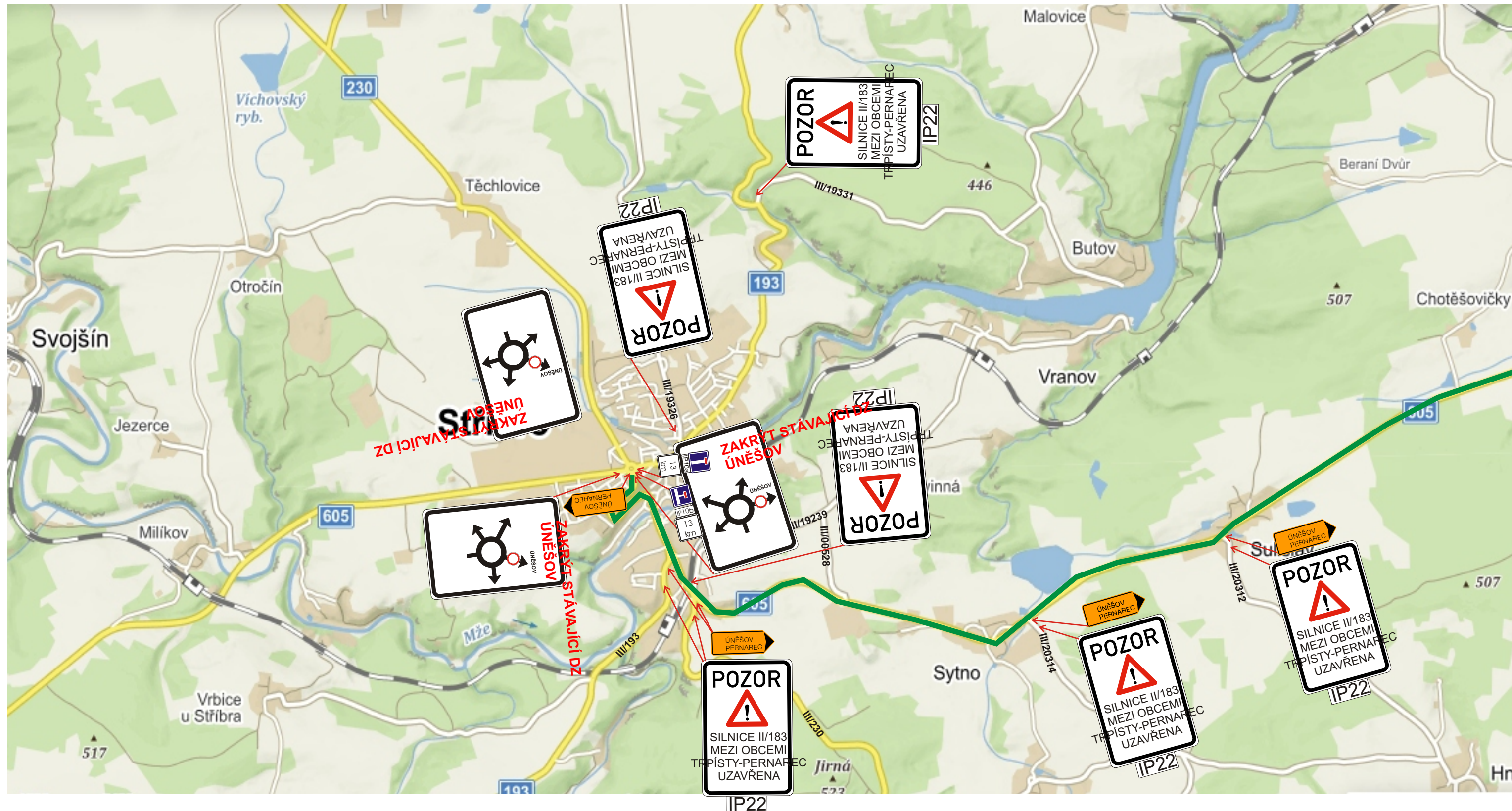
Návrh DIO - úplná uzavírka

ČÁST 2



Návrh DIO - úplná uzavírka

ČÁST 3



Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v přiložené situaci.

Jedná se o návrh DIO, a to z důvodu opravy silnice (čištění příkopů, krajnice-reprofilace, opravy propustků hospodářských sjezdů, frézování, balení, výměna svodidle)

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě nutnosti bude doprava bude řízena řádně poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín:

částečná uzavírka 07-10/2019

úplná uzavírka 08/2019 4 týdny

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65 a „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" TP 66.